

CONVOCATORIA HORAS DE INVESTIGACIÓN

Proyecto: La implementación de políticas públicas para dar respuesta a la crisis desatada por la pandemia COVID-19: Una mirada desde las relaciones intergubernamentales y las redes de políticas

El marco del proyecto

Este proyecto forma parte de los financiados en el marco de la Convocatoria PISAC-COVID-19: La sociedad argentina en la post-pandemia. Estos proyectos se caracterizan por su carácter asociativo y federal. Nuclean grupos de investigadoras e investigadores (nodos) de todo el país que se conforman en red con el objetivo de generar nuevos conocimientos enfocados al estudio de la sociedad argentina en la pandemia y la postpandemia del COVID-19.

Este proyecto está conformado por 11 nodos que nuclean investigadores e investigadoras de las siguientes universidades nacionales: Buenos Aires, San Martín, Misiones, Córdoba, Entre Ríos, Río Negro, Cuyo, Litoral, Salta, y la Universidad de General Sarmiento.

En el caso de la Universidad Nacional de San Martín conforman la red investigadoras/es del Instituto de Transporte y de la Escuela Interdisciplinaria de Altos Estudios Sociales. Ambos nodos trabajamos articuladamente conformando un solo equipo de investigación.

El proyecto

El proyecto titulado *La implementación de políticas públicas para dar respuesta a la crisis desatada por la pandemia COVID-19: Una mirada desde las relaciones intergubernamentales y las redes de políticas*, indaga el derrotero de los procesos de implementación de políticas públicas para dar respuesta a las diferentes fases de la crisis desatada por la pandemia en su interfaz con los territorios y las prácticas de la ciudadanía. El foco está puesto en las relaciones entre Estado, sociedad y territorio, en el marco de la implementación de iniciativas de asistencia, contención y promoción de sectores clave de políticas públicas para dar respuesta a la crisis desatada por la pandemia de COVID 19.

En el caso del IDAES e IT, nuestro sector de política corresponde a las iniciativas referidas al campo de la movilidad urbana y el transporte de cargas y de pasajeros: diagramas de servicios de transporte público, medidas sanitarias en infraestructuras y equipos, protocolos y planes de emergencia en el transporte, pautas de logística urbana, permisos de circulación de personas y vehículos. Cabe resaltar que en este eje también participan integrantes de otras universidades nacionales.

La indagación que propone el proyecto recorre tres campos de la investigación académica en relación con la implementación de las políticas públicas: (i) las relaciones intergubernamentales como matriz de los procesos de toma de decisiones; (ii) las redes y su relación con las políticas públicas y (iii) los estudios sobre el territorio y la territorialización

Cabe resaltar que el plazo de estos proyectos es de un año. Finalizado este plazo se deberá mostrar resultados.

Integrantes:

Escuela Interdisciplinaria de Altos Estudios Sociales: Verónica Pérez, Juan Arraras, Solange Godoy.

Instituto de Transporte: Julián Bertranou, Carla Galeota, Natalia Neri y Pablo Vazano

Objetivo general del proyecto:

Indagar, desde la perspectiva de las relaciones intergubernamentales y las redes de política, el derrotero de los procesos de implementación de las iniciativas de asistencia, contención y promoción emanadas del gobierno nacional en sectores claves de las políticas públicas para dar respuesta a la crisis desatada por la pandemia por COVID-19 en su interfaz con los territorios y las prácticas de la ciudadanía.

Para ello, se pregunta: ¿Cómo implementan estas políticas las diferentes jurisdicciones? ¿Cuáles son los ejes de las resignificaciones o disputas? ¿Qué procesos de adopción / adaptación tuvieron lugar en los distintos campos de políticas? ¿Cómo se concibe desde las

diferentes iniciativas a los territorios? ¿A través de qué estrategias de articulación de actores se ponen en marcha dichas iniciativas en los territorios? ¿Cómo se traducen en micro- decisiones? ¿Cómo ha sido su recepción por parte de la ciudadanía en las diferentes jurisdicciones? ¿Cuáles, sus respuestas? ¿Cuáles los usos que ha hecho? ¿Son iguales las recepciones, usos y respuestas en los grandes aglomerados urbanos que en las ciudades intermedias? ¿Son iguales las recepciones, usos y respuestas en áreas o territorios de sectores medios y sectores populares? ¿Existen diferencias entre los grupos de diferentes edades y géneros?

Objetivo de la convocatoria:

La propuesta de esta convocatoria busca que los/as estudiantes puedan desarrollar una experiencia de investigación al interior de un equipo de *investigación* conformado de manera interdisciplinaria por investigadoras/es de la UNSAM. En este sentido, la convocatoria aspira, por un lado, a que el/la estudiante se inicie en el oficio de investigar a partir de la inclusión en un equipo, al mismo tiempo que se familiarice con un campo temático en particular, como es el de la implementación de políticas públicas en el sector del transporte y la movilidad. La propuesta implica la experiencia en distintas prácticas vinculadas al oficio de la investigación: el diseño de instrumentos de indagación cualitativos (diseño de entrevistas), la construcción de información empírica a través de la aplicación de diversas herramientas metodológicas; el procesamiento, la sistematización y el análisis de los datos; y, en algunos casos, la elaboración de informes de resultados.

Se aspira a que las actividades de investigación que desarrolle el/la estudiante puedan ser capitalizadas para la elaboración de su futura tesina de investigación.

Metodología de trabajo y tareas:

Se espera que los/as estudiantes que formen parte del proyecto aprendan el oficio de investigar en el marco de un equipo interdisciplinario y desde una lógica de trabajo colectivo y colaborativo. Los/as estudiantes que se incorporen colaborarán con el equipo en distintas tareas de relevamiento y análisis de información, cualitativa y cuantitativa.

Las tareas en curso son las siguientes:

- ✓ Sistematización de lecturas teóricas
- ✓ Relevamiento de normas que afectaron el campo del transporte de personas y cargas y la movilidad de la población en la Región Metropolitana de Buenos Aires
- ✓ Análisis de relevamiento de prensa realizado
- ✓ Diseño y revisión de entrevistas semi-estructuradas a implementar con decisores públicos en torno a los procesos de elaboración e implementación de políticas públicas
- ✓ Procesamiento de información estadística resultante de la encuesta a hogares y personas, en desarrollo en el marco del proyecto.
- ✓ Desgrabación de entrevistas

Requisitos:

- Ser estudiante de las Licenciaturas de Sociología y/o de Antropología Social y Cultural del IDAES de 3º año en adelante.
- Mantener la condición de regularidad durante el período en que se desarrolle el proyecto.
- Tener aprobadas las materias Metodología Cuantitativa y Metodología Cualitativa. Se valorará positivamente haber cursado y aprobado la materia Estructura y desigualdad social.
- Se priorizará a estudiantes que manifiesten interés en realizar la tesina de investigación o de práctica profesional en el marco de las líneas de investigación del Laboratorio.
- Contar con celular, computadora, paquete office y servicio de internet para poder desarrollar la investigación. En caso de no contar con alguno de los elementos mencionados, informarlo al momento de la postulación a fin de evaluar cómo resolver su provisión.
- Contar con disponibilidad horaria suficiente durante el ciclo lectivo 2021 para acreditar el total de las horas requeridas en el marco del proyecto -ver detalle horario en apartado "Acreditación"-.
- Mantener un intercambio fluido y responsable con las personas encargadas de las horas de investigación y prácticas profesionales en el Laboratorio.

Selección

Se seleccionarán 4 (cuatro) estudiantes en función de sus antecedentes académicos y el interés en la temática. Para realizar la elección se solicitará a los/as postulantes que envíen una nota de intención a la dirección del proyecto en donde informen los mencionados intereses y de las razones por las que desean incorporarse a realizar tareas de investigación en el marco del proyecto.

Acreditaciones

- Horas de investigación: 100 horas para estudiantes de Lic. en Sociología, 150 horas para estudiantes de Lic. en Antropología Social y Cultural (1º y 2º cuatrimestre 2021, en ambos casos).

Para envío de consultas y nota de intención

veronikaperez@gmail.com

Envío de postulaciones hasta el 23 de abril de 2021