



Concentración Empresarial y sus Desafíos Institucionales

Una jornada con especialistas internacionales

El miércoles 7 de octubre en el Campus de la Universidad Nacional de San Martín se realizará la Jornada sobre Concentración Empresarial y sus Desafíos Institucionales. La iniciativa es organizada por el Instituto del Transporte de la Universidad Nacional de San Martín, en colaboración con el Banco Interamericano de Desarrollo.

La actividad comenzará a las 18 hs en el Aula Tanque, ubicada en el Campus de la Universidad.

http://www.unsam.edu.ar/home/como_llegar.asp

El programa fue diseñado para analizar y debatir aquellos aspectos vinculados a la concentración empresarial en los diferentes segmentos del sector transporte, que se ha venido acentuando en forma notable durante los últimos años. Los casos seleccionados están referidos al transporte aéreo y sus impactos sobre el sistema aeroportuario, al transporte marítimo - portuario y al transporte interurbano de pasajeros por automotor en Argentina. De esta manera la Jornada buscará consolidar un tema que necesariamente deberá estar instalado en la agenda pública: los procesos de concentración presentan un desafío a los estados nacionales y subnacionales.

Los operadores, en algunos casos, experimentaron intensos procesos de concentración e integración tanto horizontal como vertical. Las alianzas estratégicas han ejercido una importante transformación en la estructura de los sistemas de transporte y sobre los procesos de integración territorial y comercial. Las transformaciones ocurridas en las últimas tres décadas, condicionaron el desarrollo de las infraestructuras y las necesidades de inversión; las decisiones públicas, en muchos casos dependen de las estrategias empresariales de operadores concentrados a escala nacional e internacional. La tendencia plantea cuestiones significativas referidas a las operaciones realizadas por las empresas y a las posibilidades de las instituciones para actuar sobre estos factores.

Expertos internacionales, analistas, académicos y decisores políticos, analizarán experiencias, expondrán desafíos y oportunidades con el fin de encontrar respuestas que contribuyan a la explicación de la temática propuesta. El objetivo es realizar un aporte para el fortalecimiento de las políticas públicas sectoriales en Argentina y la región.



Tres paneles de jerarquía

El programa comenzará a las 18 hs. con una apertura oficial.

El Panel 1 comenzará a las 18:15, *“Transporte Aéreo, concentración e impactos sobre el sistema aeroportuario”*. El disertante será Andrés Ricover, especialista en transporte aéreo con experiencia en más de 57 países, en aeropuertos, líneas aéreas y control del tráfico aéreo, reformas institucionales del sector y políticas de aviación. Ha participado en numerosos procesos de formulación de proyectos de transporte aéreo en sus diferentes etapas: diseño (marco institucional, estratégico y normativo) y aplicación, tanto desde el sector público como privado. Es consultor regular de gobiernos, operadores aeroportuarios, líneas aéreas, inversores financieros y organismos multilaterales. También ha sido conferencista invitado en el instituto de formación de IATA en Montreal, Miami y Singapur.

El Panel 2 tendrá lugar las 18:45, *“Transporte Marítimo, concentración e impactos sobre el sistema portuario”*. A cargo de Gordon Wilmsmeier, Oficial de Asuntos Económicos en la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL. Anteriormente, trabajó en el Instituto de Investigación del Transporte en Edinburgh Napier University, donde se desempeñó como investigador principal. Reconocido por su experiencia en transporte marítimo, desarrollo portuario y temas de navegación interior, con interés particular en redes de transporte marítimo, competencia, costos de transporte y eficiencia energética.

El Panel 3 comenzará a las 19:15, *“Transporte Interurbano de Pasajeros, Proceso de Concentración en Argentina”*. El disertante será Eladio Sánchez, Director de Gestión Económica del Ministerio del Interior y Transporte de la Nación, que ha analizado en detalle el transporte automotor interurbano de pasajeros en nuestro país.

Finalizadas las exposiciones de los tres panelistas, se realizarán comentarios y se abrirá la participación del público.

El moderador y comentarista de los paneles será Rodolfo Huici, que cuenta con una vasta experiencia en los sectores público y privado en Argentina y Latinoamérica. Fue Subsecretario de



Transporte de la Nación y Consejero del Consejo de Planificación Urbana de la Ciudad de Buenos Aires. En el Banco Interamericano de Desarrollo alcanzó la posición de Economista Principal de Transporte, en las áreas de infraestructura y servicios de transporte y logística, con especial dedicación a los países de Sudamérica. Se ha concentrado en proyectos relativos a la planificación de la inversión y la gestión de infraestructura de transporte, logística y competitividad, transporte urbano, asociaciones público-privadas, reforma institucional, regulaciones y políticas nacionales de transporte. En la actualidad se desempeña como consultor independiente.

Consultas

Serán destinatarios de esta Jornada, actores del sector transporte; y funcionarios del área de toda la región. La participación será libre y gratuita, sin pre-inscripción.

Por consultas, dirigirse al Instituto del Transporte de la UNSAM, Campus Miguelete, teléfono 011-4006 1500, Interno: 1302; sitio web <http://www.unsam.edu.ar/institutos/transporte/>
